INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA PRZYCZEPY TOWAROWEJ RYDWAN

1. Dane techniczne

Przyczepa marki RYDWAN, model Euro A-750/D2 to jednoosiowa niehamowana przyczepa towarowa, produkowana na resorze wzmocnionym. Rama przyczepy wykonana jest z profili zamkniętych cynkowanych ogniowo. Na podłodze znajduje się sklejka antypoślizgowa wodoodporna, natomiast burty przyczepy wykonane są z wysokotłoczonej blachy aluminiowo - cynkowej (ALU-CYNK).

Dopuszczalna Masa Całkowita przyczepy zawiera się w przedziale 400kg – 750kg.

Przyczepy marki RYDWAN posiadają wydane przez polskie i hiszpańskie Ministerstwo Infrastruktury homologacje.

Wymiary przyczepy:

- długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej 240cm

- szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej 125cm

- wysokość burty 35cm

- wysokość plandeki od burt 110cm

- wysokość plandeki od podłogi 140cm

- Dopuszczalna Masa Całkowita 750kg

Układ hamujący i jezdny:

- oś niehamowana, oparta o wzmocniony resor i odboje,

- felgi stalowe, rozmiar 14 cali

- opony pojedyńcze

- zaczep kulowy marki Knott z sygnalizacją poprawnego zapięcia i nadmiernego zużycia o dopuszczalnym obciążeniu 1400kg

- podwozie i układ jezdny dostosowany jest do prędkości maksymalnej 100km/h

2. Wyposażenie przyczepy.

W komplecie z przyczepą znajduje się następujące wyposażenie standardowe i dodatkowe:

- koło zapasowe z oponą identyczną jak na osi jezdnej, wraz z mocowaniem na dyszlu przednim - 1szt.

- kliny zabezpieczające pod koła - 2szt.

- instrukcja użytkowana przyczepy - 1szt.

- karta gwarancyjna - 1szt.

3. Budowa, eksploatacja przyczepy

3.1. Podwozie przyczepy składa się z ramy stalowej cynkowanej ogniowo, zespołu jezdnego z mechanizmem hamulca najazdowego, urządzenia najazdowego wraz z zaczepem kulowym, dwóch podpór wjazdowych umieszczonych w tylnej części ramy oraz koła manewrowego mocowanego na dyszlu.

Uwaga dot. przyczep hamowanych- zawsze należy skontrolować położenie dźwigni hamulca ręcznego przed rozpoczęciem jazdy - jazda z nie zwolnionym lub nie do końca zwolnionym hamulcem ręcznym może spowodować poważne uszkodzenia układu hamującego, jezdnego, opon, a w skrajnych przypadkach - wypadek drogowy.

W warunkach zimowych/temperaturach minusowych, bliskich zeru NIE NALEŻY pozostawiać dźwigni hamulca postojowego w pozycji zaciągniętej na dłuższy czas, zwłaszcza na noc. Może to spowodować zamarźnięcie linek hamulcowych i uszkodzenie układu hamulcowego.

Urządzenie najazdowe posiada od góry dwa punkty smarownicze, zabezpieczone dwoma czerwonymi nakretkami które należy regularnie, raz na pół roku uzupełnić smarem litowym za pomocą odpowiedniej smarownicy - do pełna.

3.3 Zaczep kulowy jest przystosowany do współpracy z typowym hakiem holowniczym stosowanych w samochodach osobowych i dostawczych o średnicy kuli 50mm.

Zaczep posiada sygnalizator poprawnego zapięcia, który po właściwym sprzęgnięciu z pojazdem holującym powinien zatrzymać się na pozycji "+". Niewłaściwe zapięcie zaczepu sygnalizowane jest pozycją "-".

Zaczep posiada automatyczny system blokujący, nie wymaga regulacji i ustawiania. Z boku zaczepu znajduje się kontrolka nadmiernego zużycia. W przypadku osiągniecia pozycji "zużyty" zaczep należy bezzwłocznie wymienić na identyczny lub o identycznych parametrach. Jazda z zużytym zaczepem może doprowadzić do samoczynnego wypięcia się przyczepy lub zniszczenia kuli haka w aucie sprzęgniętym z przyczepą.

Rączka zaczepu do momentu poprawnego zapięcia pozostaje w pozycji uniesionej, w chwili prawidłowego zamknięcia na kuli haka pozostaje ona w pozycji równoległej do dyszla przyczepy, a wskaźnik prawidłowego zapięcia jest w pozycji "+"

W celu przedłużenia czasu eksploatacji zaczepu kulowego i jego prawidłowego sprzęgnięcia z autem należy wnętrze zaczepu - miejsce styku z kulą pojazdu, smarować regularnie smarem litowym LT-43 lub zbliżonym. Części ruchome zaczepu - sygnalizator zużycia i zabezpieczenie

przypadkowego rozpięcia, szczególnie w miesiącach zimowych należy smarować oliwą do maszyn.

3.4 Linka hamulcowa - awaryjna.

Do urządzenia najazdowego podłączona jest linka zrywu, linkę tę, przed rozpoczęciem jazdy należy obowiązkowo założyć na odpowiedni uchwyt umieszczony przy haku w pojeździe, lub w przypadku braku takiego uchwytu - na uchwyt kulowy, pod miejscem zapięcia zaczepu przyczepy.

3.5 Koła jezdne

Przyczepa posiada oś wraz z resorem piórowym oraz odbojnikami.

Właściwe ciśnienie w ogumieniu zależy od obciążenia przyczepy. Podczas eksploatacji w warunkach pełnego załadunku stosuje się ciśnienie 2,5 Atm, ciśnienie w oponach w przyczepie nie w pełni załadowanej może być maksymalnie zmniejszone do 2,0 Atm. Nigdy nie należy przekraczać powyższych wartości. Dopuszcza się stosowanie niższego ciśnienia niż 2,5 Atm podczas transportu przyczepy pustej, jednak ciśnienie w oponach nie może być nigdy niższe niż 2 Atm.

Każdorazowa kontrola ciśnienia w kołach powinna być wykonana przed jazdą, kiedy opony są nie rozgrzane. Zawsze należy pamiętać również o skontrolowania ciśnienia w kole zapasowym. Zgodnie z normami producenta ogumienia naturalny ubytek ciśnienia w wysokosci 1% w ciągu 28 dni jest naturalny i może zwiększać się w zależności od warunków eksploatacji.

W celu utrzymania opon w dobrym stanie należy:

- na bieżąco kontrolować ciśnienie we wszystkich kołach i nie dopuszczać do różnic w wartościach ciśnienia poszczególnych kół,

- unikać gwałtownego hamowania, a także długotrwałego pozostawiania przyczepy w jednej pozycji

- na bieżąco kontrolować sposób zużywania się bieżnika i w zależności od potrzeby - zwiększać lub zmniejszać ciśnienie w kołach tak by zużycie było równomierne.

3.6 Koło podporowe

Koło podporowe znajduje się w przedniej części dyszla przyczepy, przymocowane za pomocą specjalnej obejmy fi48. Koło podporowe służy do przestawiania i manewrowania pustą lub nieznacznie obciążoną przyczepą na postoju oraz jej postoju bez pojazdu. Używanie koła podporowego do przedstawiania lub parkowania przyczepy załadowanej może spowodować uszkodzenie obejmy lub samego koła podporowego.

Koło podporowe na czas parkowania należy całkowicie opuścić do ziemi za pomocą obejmy, a następnie za pomocą korby rozkręcić, zdejmując jednocześnie zabezpieczenie zaczepu kulowego, tak by zaczep został zwolniony. Następnie należy przyczepę odsunąć od auta i korbą

skręcić koło do pozycji zablokowanej. Na rurze zewnętrznej koła podporowego znajdują się dwa nacięcia, w które należy trafić płaskownikiem trzymającym felgę kółka.

Przed rozpoczęciem jazdy należy za pomocą koła podstawić przyczepę nad zaczep kulowy w aucie, następnie skręcić korbą koło tak by zabezpieczenie zaczepu umożliwiło prawidłowe zapięcie przyczepy. Następnie należy za pomocą obejmy, zablokowane koło unieść maksymalnie do góry, tak by górna część bieżnika koła stanowiła jedną płaszczyznę z górną częścią dyszla i skręcić obejmę. W ten sposób zabezpieczone koło nie odkręci się samoczynnie podczas jazdy.

UWAGA jazda z nie do końca uniesionym kołem, lub nie zblokowanym w odpowiedni sposób grozi uszkodzeniem koła, obejmy lub przyczepy.

4. Nadwozie - stelaż i plandeka.

4.1 Stelaż przyczepy wykonany jest z malowanych rur stalowych. Montowany jest w otwory znajdujące się w burtach na wcisk. Zabezpieczenie niekontrolowanego wysunięcia się stelaża stanowi założona plandeka i linka celna. Nigdy nie należy pozostawiać na przyczepie samego stelaża, bez założonej plandeki - podczas jazdy może on samoczynnie wypaść z przyczepy.

Z tyłu stelaża znajdują się pręt stabilizujący plandekę i zabezpieczający przed zerwaniem plandeki przez luźne przedmioty znajdujące się na przyczepie, podczas jazdy. Pręty są demontowalne na czas załadunku, po jego zakończeniu zawsze należy umieścić je w odpowiednich otworach.

Plandeka wykonana jest z materiału wodoodpornego o podwyższonej odporności na ścieranie, rozerwanie i gniecenie.

Nie należy przechowywać plandeki w pozycji złożonej. Plandeka, w celu zapewnienia długiej i bezproblemowej eksploatacji musi być przechowywana na stelażu przyczepy.

Mechaniczne uszkodzenia plandeki należy na bieżąco naprawiać poprzez zgrzewanie plandeki.

4.2 Podłoga przyczepy wykonana jest z płyty antypoślizgowej. W czterech rogach podłogi znajdują się ocynkowane zaczepy podłogowe, do mocowania ładunku podczas transportu

5. Instalacja elektryczna

5.1 Instalacja elektryczna jest przystosowana do aut posiadajacych zasilanie 12v. Standardowo przyczepa wyposażona jest w 7 pinowe złącze elektryczne.

Przyczepa wyposażona jest w lampy tylne wraz z trójkątami odblaskowymi, lampy przednie obrysowe z odblaskami białymi oraz pomarańczowe odblaski na burtach bocznych.

5.2 Wykaz lamp i żarówek

A. lampy tylne - marka horpol LZT

- żarówki BA15S 12v 21W do kierunkowskazów, lampy przeciwmgielnej, świateł stop

- żarówki BA15S 12V 10W do świateł pozycyjnych

B. lampy przednie fristom - obrysowe kątowe z odblaskiem

- żarówki BA9S 12v 4W

C. lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej fristom ft22

- żarówki BA9S 12v 4W

D. lampy obrysowe tylne

- żarówki BA15S R10W

Julian Liszcz 2013, wszelkie prawa zastrzeżone - kopiowanie, publikacja, inne wykorzystanie bez zgody autora - zabronione.