

Przyczepa dwuosiowa ZASŁAW HOCHLADER HL300T DMC 750 MOCNA



Cena:

1 408,77 €

Dane podstawowe:

Wymiar wewnętrzny (cm): **300 x 150 x 35 cm**

Ładowność: **435 kg**

DMC Max: **750 kg**

Opis:

Jest to lekka przyczepa samochodowa przystosowana do transportowania materiałów. Przyczepa jest wyposażona w niemieckie osie firmy KNOTT. Niezwykle wygodna dzięki możliwości otworzenia lub zdemontowania wszystkich burt, co umożliwia załadunek niezależnie od strony, w którą została ustawiona.

Przyczepy ZASŁAW zajmują 3 miejsce w Polsce jeśli chodzi o ilość sprzedanych

MAZZO Maciej Kubiński

ul. Olsztyńska 46
11-036 Gietrzwałd

+48 790 290 721
biuro@mazzo.pl

NIP: 7393264572
REGON: 280209125

www.mazzo.pl

przyczep. Spośród konkurencji wyróżnia je to że są znacznie cięższe. Ponadto burty walcowane są na zimno co gwarantuje większą sztywność i wytrzymałość. Wszystkie elementy ramy cynkowane są ogniowo. ZASŁAW stosuje dla wyróżnienia poprzeczkę z ceownika przy połączeniu dyszla z ramą. Gwarantuje to większe bezpieczeństwo podczas eksploatacji przyczepy.

Wypożyczenie standardowe

- 2 Osie KNOTT niehamowane (2x750kg)
- Zaczep kulowy **KNOTT**
- Koła 155/70 R13 (pod podłogą)
- Koło podporowe z obejmą
- 8 punktów mocowania pasów
- Podłoga ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej
- Burty stalowe, wykonane z blachy giętej na zimno
- Wszystkie burty otwierane
- Wszystkie burty i słupki demontowane - przyczepę można używać jako PLATFORMĘ!

ZMIANA DMC - 50 zł brutto

Wypożyczenie dodatkowe

- Koło zapasowe 155/70R13 - 270 zł brutto

CO WYRÓŻNIA PRZYCZEPY ZASŁAW NA TLE KONKURENCJI? CECHY I KORZYŚCI...

Wszystkie przyczepy ZASŁAW o DMC 750kg są znacznie cięższe od konkurencji. Dla przykładu:

Przyczepa o popularnej długości 2 metrów sprzedawana w PL i EU waży średnio 120kg lub mniej sprzedawane w szczególności w marketach. Nasza Przyczepa dla przykładu:

MAZZO Maciej Kubiński

ul. Olsztyńska 46
11-036 Gietrzwałd

+48 790 290 721
biuro@mazzo.pl

NIP: 7393264572
REGON: 280209125

www.mazzo.pl

Agro line 205SU – **170kg** To aż 50kg różnicy!

Idąc w kierunku większej przyczepy ta różnica jest jeszcze większa...

RAMA:

- **WSZYSTKIE ELEMENTY RAMY CYNKOWANE OGNIOWO** – rama, dyszel, słupki – brak korozji. Większość produkowanych przyczep w segmencie gdzie decyduje cena tzw „papierowych” dotyczy to całego rynku EU, wykonywane są z blachy cynkowanej, która nie gwarantuje tak dobrej ochrony.

Stal cynkowana (powszechnie stosowana) – grubość cynku od **15 do 25 mikronów**

Stal ocynkowana ogniowo(rzadziej stosowana z uwagi na koszty) – od **60 do 120 mikronów**

- **OŚ KNOTT - DŁUGIE WSPORNIKI OSI PRZYKRĘCANE NA TRZY PUNKTY MONTAŻOWE.** Takie połączenie gwarantuje jeszcze większą sztywność i wytrzymałość przyczepy niż w standardowo montowanych na dwa punkty u konkurencji. Z doświadczenia wiecie, że klienci przewożą znacznie więcej niż dopuszczalne DMC wynikiem tego są częste pękanie osi na wsporniku i dyszla.
- **ZASŁAW STOSUJE POPRZECZKĘ Z CEOWNIKA PRZY POŁĄCZENIU DYSZLA Z RAMĄ** – gwarantuje to zdecydowanie większe bezpieczeństwo podczas eksploatacji przyczepy. Inne firmy do łączenia dyszla ze skrzynią przyczepy stosują blaszki, które pod większym obciążeniem pękają.

ZASŁAW STOSUJE JAKO BAZĘ SKRZYNI RAMĘ Z CEOWNIKA 2,5MM. Często firmy żeby zaoszczędzić nie stosują jako bazy ramy przyczepy. w najtańszych przyczepach na rynku EU często skrzynia w połączeniu z dyszlem tworzy funkcję ramy.



MAZZO Maciej Kubiński

ul. Olsztyńska 46
11-036 Gietrzwałd

+48 790 290 721
biuro@mazzo.pl

NIP: 7393264572
REGON: 280209125

www.mazzo.pl

SKRZYNIA ŁADUNKOWA:

- **WALCOWANE BURTY NA ZIMNO - JEDNA Z NAJWAŻNIJSZYCH CECH WYRÓŻNIAJĄCA NASZĄ PRZYCZEPĘ W EUROPIE!** - gwarantują to większa sztywność i wytrzymałość – szerokość 30mm i wysokości 350mm. Technologia zaczerpnięta z przyczep AGRO.
- **ESTETYCZNE WYKOŃCZENIE** z zewnątrz jak również wewnątrz nowej skrzyni przez zastosowanie nowego przetłoczenia burty – skrzynia ładunkowa zyskała szerokość i jest teraz większa o 1cm gdzie mamy do wyboru szerokość 122cm i 132cm.
- **BURTY BOCZNE DEMONTOWANE** – w standardzie montowane są w innowacyjny sposób rolki na burtach do zabezpieczenia plandeki. Zamontowane po skosie i schowane w profil burty jeszcze bardziej zabezpieczają zamontowaną plandekę i minimalizujemy do zera przypadkowe zerwanie rolek mocujących.
- **PRZEDNIA I TYLNA BURTA** otwierana i demontowana;
- **WYTRZYMAŁE ZACZEPY BURTOWE Z KOMENSACJĄ - ZB-04** jedne z najlepszych montowanych na rynku.
- **UCHWYTY MOCOWANIA ŁADUNKU WEWNĄTRZ SKRZYNKI** przykręcone do ramy, a nie prowizorycznie do burty.
- **UCHYLNA SKRZYNIA ŁADUNKOWA**
- **W PRZYCZEPACH AL265SU I AL265T** – przeznaczonych do bardziej wymagającej grupy klientów dla zwiększenia większej wytrzymałości dyszla, koło dojazdowe montowane jest centralnie pomiędzy dyszlami. Natomiast wysokość konstrukcji ramy przyczepy jest prawie dwukrotnie wyższa w stosunku do modelu bazowego AL205su. W ten sposób rama przyczepy jest bardzo wytrzymała

Informacja:

Opisy umieszczone na stronie pochodzą ze stron producentów oraz dystrybutorów, pomimo staranności przy ich umieszczaniu mogą zawierać błędy. Opisy oraz zdjęcia

MAZZO Maciej Kubiński

ul. Olsztyńska 46
11-036 Gietrzwałd

+48 790 290 721
biuro@mazzo.pl

NIP: 7393264572
REGON: 280209125

www.mazzo.pl

nie są więc podstawą do roszczeń wobec naszej firmy. Jeśli zauważą Państwo błąd w opisie prosimy o kontakt e-mailowy na adres sklep@mazzo.pl



MAZZO Maciej Kubiński

ul. Olsztyńska 46
11-036 Gietrzwałd

+48 790 290 721
biuro@mazzo.pl

NIP: 7393264572
REGON: 280209125

www.mazzo.pl